Instructions universelles d'utilisation du support pour compteur/vélo-lampe

Livre (versions chinoise et anglaise)

Première partie : Version chinoise

Manuel universel pour support d'ordinateur/vélo et de phare 1. Champ d'application du produit Ce produit est un support pour ordinateur de vélo, adapté pour...

Accessoires fixes universels pour supports de phares de vélo intégrés/séparés, comprenant un support dédié pour les compteurs de vélo et un support dédié pour les phares de vélo.

Support de phare de vélo intégré disponible en trois styles standards, adapté à divers types de vélos classiques, de vélos à assistance électrique et de vélos pliants.

Vélos de montagne, vélos de route et vélos de ville, principalement compatibles avec les guidons ronds standards d'un diamètre de 22,2 mm à 31,8 mm.

Peut être installé sur des montants, des barres transversales, etc., et est également compatible avec certains guidons de formes spéciales.

Le support pour ordinateur est spécialement conçu pour s'adapter à la plupart des compteurs de vélo filaires et sans fil courants sur le marché, et sert à fixer le corps de l'ordinateur pour une conduite plus pratique.

Permet de vérifier la vitesse, le kilométrage, la fréquence cardiaque, la cadence et d'autres données de cyclisme en temps réel ; le support de phare est spécialement conçu pour s'adapter à différents types de phares avant.

Feux arrière, feux de signalisation, utilisés pour fixer solidement les éclairages, assurant l'éclairage et la sécurité lors des trajets nocturnes, par temps nuageux, dans les tunnels et autres environnements à faible luminosité.

Attention : Sécurité.Le produit convient à tous les scénarios, y compris les trajets quotidiens, le cyclisme en plein air, les longues distances, les sorties nocturnes et l'entraînement professionnel.

Le cyclisme nécessite des accessoires électroniques essentiels pour le cyclisme fixe, assurant la sécurité de conduite et la surveillance des données.

Structure et matériaux principaux du produit

(1) Matériau de base général

- Le châssis principal est fabriqué en plastique technique ABS à haute résistance ou en alliage d'aluminium léger, résistant à la pression et aux chocs, et est robuste et durable.

Durable, difficilement déformable ou fissuré, avec une capacité de charge stable, capable de résister aux vibrations et aux chocs rencontrés lors du cyclisme en extérieur ; la surface est traitée avec...

Finition mate ou givrée, antidérapante et résistante à l'usure, ne se décolore pas et ne rouille pas même en cas d'utilisation extérieure prolongée, adaptée à l'exposition au soleil, au vent et à la lumière.

Légère pluie et autres conditions extérieures.

- Les points de fixation du guidon sont tous équipés de coussinets antidérapants en silicone souple pour éviter les rayures sur la peinture du guidon et pour améliorer l'adhérence avec le guidon.

La friction assure l'absence de glissement, de rotation ou de déplacement après l'installation, garantissant une fixation stable ; les composants de réglage et de verrouillage sont fabriqués en...

Les vis et boutons en acier inoxydable ne sont pas susceptibles de rouiller ou de s'endommager, et ont une durée de vie plus longue.

(2) Structure exclusive du support de compteur de vitesse

- Équipé d'une base à clip/fente dédiée pour les compteurs de vélo, compatible avec les interfaces arrière des principaux compteurs de vélo de marque, solidement fixé, facile à installer et à retirer.

Pratique, certains modèles permettent un réglage précis des angles, vous permettant d'ajuster l'écran de l'ordinateur de vélo à l'angle de vision optimal au niveau de la tête, évitant ainsi l'éblouissement et l'obstruction.

Permet une visualisation rapide des données pendant le cyclisme ; comporte des trous réservés pour le routage des câbles (spécifiquement pour les compteurs de vélo filaires), facilitant ainsi l'organisation des câbles des capteurs.

Ligne, évitez l'emmêlement et la traction des câbles.

(3) Structure exclusive du support de phare de voiture

- Il est divisé en trois styles conventionnels : support de phare à pince, support à boucle à dégagement rapide et support à verrouillage fileté, adaptés aux modèles courants.

L'interface inférieure du phare de voiture est compatible avec des corps de lampe de différents diamètres ; elle permet un réglage de l'inclinaison multi-angles, offrant ainsi une possibilité de réglage libre de l'angle d'éclairage.

Assurez-vous que la portée de l'éclairage est appropriée, sans être éblouissante ni créer des angles morts ; certains supports intégrés peuvent simultanément supporter le compteur de vitesse et le phare de la moto, ce qui permet de gagner de la place.

L'espace et la disposition du guidon sont plus organisés.

3. Préparation et vérification de la compatibilité avant l'installation

1.Confirmation de la compatibilité du guidon : Vérifiez que le guidon/la potence à l'endroit d'installation est un tube droit rond standard d'un diamètre de 22,2 mm.

Dans une plage de 31,8 mm, la surface est lisse, sans dommages, sans taches d'huile et sans obstacles surélevés, évitant ainsi les leviers de frein et les leviers de vitesses.

Les poignées, les sonnettes, les supports de téléphone et autres accessoires existants sont conçus avec suffisamment d'espace pour l'installation et l'utilisation, garantissant qu'ils n'interfèrent pas avec la rotation du guidon.

Commandes de direction, de freinage et de changement de vitesse.

2.Inventaire des pièces : Retirer le support principal, les supports/clips de fixation, les vis/boutons de blocage, les coussinets antidérapants en silicone, les accessoires.

Ensemble de clés hexagonales (accessoires standards), vérifiez chaque composant un par un pour détecter toute présence de dommages, de fissures ou de déformations, et assurez-vous que les vis et les boulons sont correctement serrés.

Les boutons s'ajustent parfaitement, les coussinets en silicone sont intacts et n'ont pas se détachés, et il n'y a pas de pièces manquantes ni de fils lâches

3.Vérification de la compatibilité de l'appareil : Le support pour ordinateur doit garantir que l'interface à l'arrière de l'ordinateur et la fente/le fermoir du support soient entièrement compatibles, sans aucun espace.

Ajustement parfait, sans désalignement ; il est nécessaire de vérifier que le support de phare correspond à la taille du phare et à l'interface inférieure avec la base de montage du support afin d'éviter les problèmes de tai

Trop grand ou trop petit peut empêcher l'objet d'être fixé de manière sécurisée.

4.Nettoyage : Essuyez la zone de fixation du guidon, le coussinet antidérapant du support et la surface de fixation de l'équipement avec un chiffon propre et doux pour enlever la poussière.

La poussière, l'huile et la saleté doivent être éliminées pour garantir la propreté de la surface de collage, améliorant ainsi l'effet de fixation et d'antidérapage.

4. Étapes générales d'installation et de fixation

(1) Installation de la base du guidon

1.Sélectionnez l'emplacement d'installation : Le support pour ordinateur doit être installé au milieu du guidon, à la hauteur de votre champ de vision, pour une visualisation facile.

Données; Le support de phare doit être installé de préférence sur la face avant du guidon, sur le côté gauche ou droit dans un espace ouvert, en veillant à ce que la lumière éclaire vers l'avant.

N'obstrue pas le compteur de vitesse et n'interfère pas avec les commandes ; le support intégré est agencé selon le principe "compteur de vitesse au centre, éclairage sur le côté", ce qui le rend raisonnablement efficace.

Utilisez l'espace du guidon.

2.Fixation par serre-joint : Fixez le serre-joint du support à la position choisie sur le guidon, insérez le coussinet antidérapant en silicone souple et serrez les vis.

Au début, serrez la vis/le bouton, mais ne le bloquez pas complètement, laissant un léger jeu pour des ajustements précis ; secouez doucement le support avec la main pour confirmer qu'il n'y a pas de jeu.

Après un déplacement ou une rotation importante, utilisez la clé hexagonale correspondante ou le bouton manuel pour serrer solidement et garantir que la base est complètement fixée.

Ne se desserre pas sur les routes accidentées.

3. Connexion du corps du support : Alignez le corps du support pour ordinateur/lumière avec l'interface de la base, fixez-le par encliquetage ou par vissage, puis bloquez-le pour une fixation sûr

Vissez, assurez-vous que le corps principal est solidement fixé à la base, sans aucune vibration ni jeu général.

(2) Fixation de l'équipement et réglage de l'angle

1.Fixation de l'ordinateur de vélo : Alignez l'arrière de l'ordinateur de vélo avec la fente/le fermoir du support, appuyez doucement jusqu'à ce qu'il soit complètement enclenché, et écoutez le sor

Lorsque vous entendez un son de "clic", cela signifie qu'il est solidement fixé ; soulevez doucement le compteur de vitesse pour tester, il ne devrait y avoir aucun jeu ou détachement. Pour les compteurs de vitesse filaires, retirez le fil du capteur de...

Prévoyez des trous de passage pour les câbles, disposez les câbles proprement le long du cadre et fixez les serre-câbles pour éviter que les câbles ne s'emmêlent avec les roues ou les freins.

2.Fixation de la lumière : Insérez la lumière dans le support de fixation ou dans la boucle à dégagement rapide, serrez la vis de fixation ou fixez la boucle à dégagement rapide.

Fixez solidement le phare de la voiture ; desserrez la vis de réglage de l'angle pour ajuster l'angle d'éclairage du phare vers l'avant et vers le bas, éclairant ainsi la route.

Et ne bloquez pas la vue des piétons ou des véhicules. Après le réglage, serrez la vis de réglage pour éviter que la lumière ne s'affaisse ou ne se dévie pendant la conduite.

Bougez.

3.Ajustement du point de vue et de l'éclairage : Ajustez l'écran du compteur de vitesse pour qu'il présente un angle frontal clair et non réfléchissant, et assurez-vous que la portée d'éclairage des phares est appropri

Assurez-vous qu'il n'y a pas d'angles morts ni d'éblouissement, et vérifiez que tous les éléments de verrouillage sont bien fixés avant de commencer à rouler.

5. Normes d'utilisation quotidienne

- Vérifiez avant de partir : Avant chaque trajet, assurez-vous de vérifier si les vis de blocage du support et les clips de fixation sont desserrés, ainsi que si le compteur de vitesse et...

Vérifiez si les phares de la voiture sont solidement fixés et si le fil du capteur et le câble de charge sont rangés proprement, sans risque de tirer ou d'emmêler les fils. Confirmez que tout est correct avant de procéder.

Cyclisme : lorsque vous traversez des routes accidentées, des dos d'âne ou des terrains hors route, ralentissez et réduisez les vibrations violentes pour éviter d'endommager les composants.

Lâche, en train de tomber.

- Spécifications du scénario d'utilisation : L'ordinateur de vélo est utilisé uniquement pour la visualisation des données pendant le cyclisme, et le réglage manuel de l'ordinateur de vélo est interdit pendant la conduite.

Les lumières sont utilisées uniquement pour l'éclairage et la signalisation lors du cyclisme. Elles doivent être allumées la nuit, par temps nuageux, et lors de l'entrée ou de la sortie des tunnels afin d'assurer la sécurité du cycliste.

Éteignez rapidement les lumières après avoir garé pour économiser de l'énergie. Pour les périodes de stationnement prolongées, retirez le compteur de vitesse et les lumières pour éviter qu'ils ne soient perdus ou volés.

Voleur.

- Normes de câblage et d'électricité : Le câble du capteur pour le compteur de vitesse filaire et le câble de charge pour les éclairages de vélo doivent être solidement fixés pour éviter qu'ils ne se desserrent ou ne s'emmêlent.

Il est strictement interdit que les câbles touchent les roues ou les disques de frein afin d'éviter les risques liés aux blocages pendant la conduite ; évitez d'exposer le véhicule à une exposition prolongée à des températures élevées.

Léger, pour éviter la surchauffe et les dommages de la batterie, essuyez rapidement le support et l'équipement après utilisation par temps de pluie, et prenez les mesures appropriées contre l'humidité.

6. Méthodes de nettoyage et d'entretien

- Nettoyage quotidien : Essuyez régulièrement la surface du support, le coussinet antidérapant en silicone et les zones des vis avec un chiffon propre et doux pour enlever la poussi

La poussière, la boue et les taches d'huile doivent être éliminées pour maintenir les composants propres ; il est strictement interdit d'utiliser de l'alcool, de l'huile de banane ou des nettoyants corrosifs pour l'essuyage, afin d'éviter tout dommage.

Élimine le vieillissement, les craquelures et la perte d'élasticité des pièces en plastique et en silicone, ainsi que la rouille des vis métallique

- Entretien des composants : Vérifiez le serrage de toutes les vis et boutons tous les 1 à 2 mois et serrez rapidement celles qui sont desserrées.

Étanchéité ; Appliquez une petite quantité de lubrifiant sur les filetages des vis et les arbres de réglage pour maintenir une rotation et un verrouillage fluides et éviter les blocages.

Lisse et soyeux ; lorsque le coussinet antidérapant en silicone montre des signes d'usure ou se détache, remplacez-le rapidement par le même modèle d'accessoire pour garantir une protection antidérapante et résistante aux rayures.

Effet.

- Exigences de stockage : Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une période prolongée, retirez le support, l'ordinateur et les lumières, et placez-les dans un endroit sec, aéré et ombragé.

Conservez-le dans un endroit frais, en évitant une exposition prolongée au soleil, à la pluie, aux températures élevées ou aux environnements humides afin d'éviter la déformation du support, le vieillissement du silicone et le dysfonctionnement des composants électroniques.

L'équipement est endommagé ; évitez de le placer avec des objets pointus, durs ou lourds pour éviter que le support ne soit écrasé et déformé ou que le fermoir ne se cas

7. Considérations importantes et avertissements de sécurité (Lecture obligatoire)

Avertissement important concernant la sécurité : 1. La sécurité à vélo est une priorité, et l'emplacement d'installation ne doit pas obstruer les freins, les vitesses, le sonnette ou d'autres commandes essentielles.

Les pièces ne doivent pas interférer avec la direction normale du guidon, garantissant ainsi que l'ensemble du processus de contrôle de conduite soit fluide et évitant tout risque d'accident de la route.

2. Il est strictement interdit de modifier ou de plier forcément le support, et il n'est pas permis de fixer de force des compteurs de vélo, des éclairages ou d'autres objets qui dépassent la taille ou le poids appropriés.

Protégez les objets pour éviter que le support ne se casse, que les accessoires ne tombent et ne blessent les personnes ou n'endommagent l'équipement ; 3. Toutes les vis et fixations doivent être intactes.

Entièrement verrouillé, il est interdit de rouler avec des composants desserrés. Si vous constatez que le support ou l'équipement est lâche pendant la conduite, vous devez vous arrêter immédiatement.

Ajustez en étant à l'arrêt, et il est strictement interdit d'effectuer des réglages d'une seule main pendant la conduite ; 4. Les enfants doivent rouler sous la supervision d'un adulte et l'équipement doit être installé et utilisé conformément aux instructions, ce qui est strictement interdit.

Support de jeu pour enfants, avec vis amovibles pour éviter le risque de pincement des doigts, d'ingestion accidentelle de pièces ou de chute d'accessoires ; 5. Les phares de la voiture sont uniquement destinés à des fins auxiliaires.

L'équipement d'éclairage/d'avertissement est un substitut irremplaçable à l'équipement d'éclairage professionnel pour la conduite de nuit ; des précautions de sécurité supplémentaires sont nécessaires dans des conditions routières complexes et lors des trajets nocturnes.

Protégez-vous et respectez les règles de la circulation ; 6. Si le support présente des signes de fissures, de déformation, de fermoirs cassés ou de vis desserrées, etc., arrêtez immédiatement de l'utiliser.

Autrement dit, arrêtez de l'utiliser et remplacez-le pour éviter de l'utiliser lorsqu'il est en panne de fonctionnement ; 7. Ce produit est uniquement un accessoire fixe et n'est pas responsable des dommages causés à l'équipement

La responsabilité liée aux accidents de vélo, une installation correcte et une inspection préalable sont essentielles pour assurer la sécurité.

- Lors du câblage du compteur de vitesse filaire, ne tirez pas sur le fil du capteur pour éviter que les extrémités du fil ne se détachent et que le capteur ne tombe en panne, ce qui pourrait affecter la précision des données du compteur de vitesse.

Précision.

- Lors du réglage des phares de la voiture, évitez l'exposition directe à la lumière pour les yeux de la personne opposée afin de ne pas provoquer d'éblouissement et de créer des risques potentiels pour la sécurité routière.

- Les supports en alliage d'aluminium empêchent les impacts violents ainsi que la déformation ou la fissuration ; les supports en plastique doivent être tenus à l'écart des températures élevées pour éviter qu'ils ne se ramollissent.

Déformation chimique.

8. Problèmes courants et solutions

- Le support tourne ou est desserré : resserrez les vis de blocage, resserrez les coussinets antidérapants en silicone, ajustez la position du support, puis utilisez une clé.

Serrez complètement pour assurer que la pince s'adapte parfaitement au guidon, sans laisser d'espace ; si la vis est endommagée, remplacez-la immédiatement par une vis de même spécification.

Soie.

- Le compteur de vitesse/lampe de voiture n'est pas fixé solidement et se détache facilement : Nettoyez les débris de la fente/du fermoir, vérifiez la compatibilité de l'interface de l'appareil et assurez-vous qu'il n'y a pas de mauvais alignement.

S'il est légèrement trop petit, réajustez la taille et fixez-le fermement ; remplacez rapidement le coussinet en silicone lorsqu'il est usé pour augmenter la friction.

- L'angle des phares est incliné ou mal aligné : Serrez la vis de réglage de l'angle. Si le pivot est usé, vous pouvez ajouter une cale de renfort pour assurer un bon alignement.

L'angle est fixé après le verrouillage.

- Les vis sont bloquées et ne peuvent pas être tournées : Nettoyez les filetages des vis de la saleté et de la rouille, appliquez une petite quantité de lubrifiant et tournez lentement.

N'utilisez pas une force excessive et ne forcez pas l'opération pour éviter que les vis ne se cassent

- Le support intégré n'a pas suffisamment d'espace et obstrue les autres composants : Ajustez avec précision la position d'installation du support, séparez la distance entre le compteur de vitesse et le phare de vélo pour assurer.

L'affichage à l'écran et l'éclairage ne sont pas en contradiction l'un avec l'autre.

Partie 2 : Instructions générales (version anglaise)

Support pour ordinateur de vélo et éclairage forE

1.Champ d'application du produit

Ce produit est un accessoire de fixation universel pour support d'ordinateur de vélo et Support de phare de vélo, comprenant trois types conventionnels : ordinateur de vélo spécial Support, support spécial pour éclairage de vélo et support intégré pour ordinateur et éclairage.C'est Convient à tous les types de vélos conventionnels, vélos à assistance électrique, vélos pliants, Vélos de montagne, vélos de route et vélos de ville, principalement équipés de pneus ronds conventionnels Guidons, potences et barres transversales d'un diamètre de 22,2 mm à 31,8 mm, et compatible avec certains guidons courbés de formes spéciales.

Le support pour compteur de vélo est spécialement conçu pour les compteurs filaires et sans fil courants. Ordinateurs de vélo disponibles sur le marché, utilisés pour fixer le corps de l'ordinateur afin de vérifier la conduite. des données telles que la vitesse, le kilométrage, la fréquence cardiaque et la cadence pendant la conduite.L'éclairage du vélo Le support est particulièrement adapté à tous types de phares avant, feux arrière et feux de signalisation. utilisé pour fixer solidement la lumière afin d'assurer l'éclairage pendant la conduite et la sécurité des avertissements dans des conditions de faible luminosité environnements tels que la nuit, les jours nuageux et les tunnels.Ce produit est applicable à tous. scénarios de conduite incluant les trajets quotidiens, la conduite en extérieur, la conduite sur de longues distances, la conduite de nuit l'équitation et l'entraînement professionnel, et constitue un accessoire de base nécessaire pour la réparation. équipement électronique pour la conduite, assurant la sécurité de conduite et la surveillance des données.

2.Structure et matériaux du produit principal

2.1 Matériaux de base généraux

- Le châssis principal est fabriqué en plastique technique ABS à haute résistance ou en matériau léger. Alliage d'aluminium, résistant à la pression et aux chocs, solide et durable, difficile à endommager. se déformer ou se fissurer, tout en assurant une capacité de charge stable, et peut résister aux vibrations et aux chocs. pendant la conduite en plein air.La surface est traitée de manière givrée ou mate, antidérapante et résistante à l'usure. résistant, difficile à décolorer ou à rouiller même après une utilisation prolongée en extérieur, s'adaptant aux conditions extérieures environnements tels que la lumière du soleil, le vent et une légère pluie.

- La partie de fixation du guidon est équipée d'un coussinet antidérapant en silicone souple, évitant ainsi rayant la peinture du guidon, augmentant la friction avec le guidon, pas de glissement, rotation ou déplacement après l'installation, assurant la stabilité de la fixation.L'ajustement et les pièces de verrouillage utilisent des vis et des boutons en acier inoxydable, résistants à la rouille et au glissement. avec une durée de vie plus longue.

2.2 Structure exclusive pour support d'ordinateur de vélo

- Équipé d'une base spéciale avec boucle/fente pour carte pour ordinateur de vélo, compatible

avec l'interface arrière des ordinateurs de marques grand public, un serrage ferme et démontage pratique.Certains modèles permettent un réglage précis de l'angle, ce qui peut ajuster l'écran de l'ordinateur à l'angle de vision optimal pour éviter les reflets et Occlusion, facilitant la visualisation rapide des données pendant la conduite.Trous réservés pour le routage des câbles (pour ordinateurs filaires) pour le câblage régulier des fils de capteurs, évitant l'enchevêtrement des câbles et tirer.

2.3 Structure exclusive pour support de phare de vélo

- Divisé en trois types conventionnels : siège de fixation de type cerceau, à dégagement rapide. siège à boucle et siège à blocage par filetage, compatible avec l'interface inférieure de Luminaires et corps de lampes courants de différents diamètres.Prend en charge le réglage multi-angle. réglage, ajustant librement l'angle d'irradiation de la lumière pour assurer un éclairage approprié portée, sans éblouissement ni zone d'ombre.Certains supports intégrés peuvent fixer à la fois l'ordinateur et Léger en même temps, ce qui permet de gagner de la place sur le guidon et de rendre la disposition plus régulière.

3.Préparation avant installation et vérification de l'adaptation

1.Vérification de l'adaptation du guidon : Vérifiez que le guidon/la potence au niveau du La position d'installation est un tuyau droit et rond conventionnel d'un diamètre compris entre 22,2 mm-31,8 mm, surface plane sans dommages, huile ou obstacles surélevés.Éviter l'existence accessoires tels que les leviers de frein, les leviers de vitesses, les sonnettes et les supports de téléphone, réserve assez d'espace pour l'installation et l'utilisation afin de garantir qu'il n'y ait aucun impact sur la direction du guidon, Contrôle des freins et des vitesses.

2.Vérification des accessoires : Retirez le corps de fixation, le cerceau/boucle de fixation, le dispositif de verrouillage. Vis/bouton, coussinet antidérapant en silicone et clé hexagonale assortie (accessoire conventionnel). Vérifiez chaque pièce une par une pour détecter toute présence de dommages, de fissures ou de déformations, et assurez-vous qu'elles soient lisses. fixation des vis et des boutons, coussinet en silicone intact sans risque de chute, rien manquant pièces ou câbles qui glissent.

3.Vérification de la compatibilité de l'équipement : Pour le support d'ordinateur, vérifiez que le dos L'interface de l'ordinateur est entièrement compatible avec l'emplacement pour carte/la boucle du montage, sans jeu ni décalage ; pour le montage de la lumière, vérifiez que la taille de la lumière et L'interface inférieure correspond au siège de fixation du support, évitant ainsi une fixation instable causée par une tension trop importante. taille trop grande ou trop petite.

4.Traitement de nettoyage : Essuyez la partie de fixation sur le guidon, installez le coussinet antidérapant. et nettoyer la surface de fixation de l'équipement avec un chiffon doux et propre pour éliminer la poussière, l'huile et les sédiments. assurant une surface de montage propre et améliorant l'effet de fixation et antidérapant.

4.Étapes générales d'installation et de fixation

4.1 Installation de la base du guidon

1.Sélectionnez la position d'installation : Le support pour ordinateur est préféremment installé dans le au milieu du guidon, aligné avec la ligne de vue pour une visualisation facile des données sans l'abaisser de la vue ; Le support de phare est généralement installé en position ouverte sur le côté avant, gauche ou droit.

du guidon, assurant que la lumière éclaire vers l'avant, sans bloquer l'ordinateur ou entravant le contrôle ; le support intégré est disposé selon le principe de Ordinateur au milieu, lumière sur le côté pour une utilisation rationnelle de l'espace sur le guidon.

2.Fixer l'anneau de fixation : Fixez l'anneau de fixation sur la position choisie du guidon, placez Dans le coussinet antidérapant en silicone souple, serrez initialement la vis/le bouton, mais pas complètement. réserver un léger espace pour les ajustements fins.Secouez doucement le support à la main, et ensuite confirmant l'absence de déplacement ou de rotation apparent, verrouillage complet avec l'élément correspondant clé hexagonale ou bouton manuel pour s'assurer que la base est complètement fixée et non desserrée. routes accidentées.

3.Connectez le corps de fixation : Alignez le corps de fixation de l'ordinateur/de la lampe avec la base. interface, bloquez la vis de fixation après l'insertion ou le vissage, vérifiez que le corps et la base est solidement reliée, sans tremblements ni jeu dans l'ensemble.

4.2 Fixation de l'équipement et réglage de l'angle

1.Réparation de l'ordinateur : Alignez l'arrière de l'ordinateur avec la fente/la boucle de fixation de la carte. Appuyez doucement jusqu'à ce qu'il soit complètement enclenché, un son de "clic" signifie qu'il est bien en place. Soulevez doucement l'ordinateur pour tester, sans jeu ni risque de chute.Pour les ordinateurs filaires, passer. le fil du capteur dans le trou de routage réservé, disposez le fil régulièrement le long de celui-ci. Sur le cadre, fixez le clip de câble pour éviter que le câble ne s'enroule autour des roues ou des freins.

2.Fixation de la lumière : Fixez la lumière dans le support à anneaux ou dans la boucle à dégagement rapide, serrez. Vissez le cerceau ou fixez la boucle à dégagement rapide pour assurer que la lumière soit solidement fixée. Desserrez la vis de réglage de l'angle, ajustez l'angle d'irradiation de la lumière vers l'avant et... vers le bas, éclairant la route sans éblouir les piétons ou les véhicules. dans la direction opposée, bloquez la vis de réglage après l'ajustement pour empêcher la lumière de s'infiltrer Affaissement et déviassement pendant la conduite.

3.Ajustement de l'angle d'affichage et de l'éclairage : Ajustez l'écran de l'ordinateur à un angle sans... réflexion et vue dégagée, la portée d'éclairage est modérée, sans zones d'ombre zone ou éblouissement.Vérifiez que toutes les pièces de verrouillage sont complètement fixées avant de commencer à rouler.

5.Spécifications d'utilisation quotidienne

- Inspection avant chaque trajet : Avant chaque trajet, assurez-vous de vérifier si la fixation est correcte. les vis de blocage et les boucles de fixation sont desserrées, que l'ordinateur et la lampe soien bien fixés, et si le fil du capteur et le fil de charge sont réguliers et sans défauts. risques de traction ou d'enroulement.Ne conduisez qu'après confirmation.Ralentissez lors du dépassement. routes accidentées, ralentisseurs et conditions hors route pour réduire les fortes vibrations et empêcher les accessoires de se desserrer et de tomber.
- Spécification du scénario d'utilisation : L'ordinateur est utilisé uniquement pour la visualisation des données. Pendant la conduite, le débogage manuel de l'ordinateur est interdit.Le La lumière est utilisée uniquement pour l'éclairage et le signalisation lors de la conduite et doit être allumée la nuit. jours de nuage et lors de l'entrée ou de la sortie des tunnels pour assurer la sécurité de conduite.Éteignez le éteignez la lumière après le stationnement pour économiser de l'énergie, et retirez l'ordinateur et la lumière lorsque garageer pendant une longue période pour éviter la perte ou le vol.

- Spécifications de câblage et d'alimentation : Le fil du capteur de l'ordinateur filaire et de la lumière Le câble de charge doit être fixé régulièrement, évitez les enroulements lâches.Il est strictement interdit de câbles pour toucher les roues et les disques de frein afin d'éviter les blocages et les dangers pendant la conduite. Évitez d'exposer la lumière à des températures élevées pendant une période prolongée pour éviter d'endommager la batterie. surchauffe et dommages.Séchez rapidement le support et l'équipement après utilisation. les jours de pluie pour protéger de l'humidité.

6.Méthode de nettoyage et d'entretien

- Nettoyage quotidien : Essuyez régulièrement la surface de fixation, le coussinet antidérapant en silicone et Essuyez les pièces vissées avec un chiffon doux et propre pour enlever la poussière, les sédiments et l'huile, en maintenant la propreté des pièces. Propre.Il est strictement interdit d'essuyer avec de l'alcool, de l'eau de banane et des produits corrosifs. nettoyants pour éviter le vieillissement, la fissuration et la perte d'élasticité des pièces en plastique et en silicone, et la rouille des vis métalliques.

- Entretien des composants : Vérifiez l'état de fixation de toutes les vis et boutons. tous les 1 à 2 mois, et serrez-les à temps s'ils sont desserrés.Appliquez une petite quantité de Huile lubrifiante sur le filetage de la vis et l'arbre de réglage pour maintenir la rotation et le verrouillage. lisse, empêchant les blocages et les glissements.Remplacez les mêmes accessoires à temps. Lorsque le coussinet antidérapant en silicone est usé ou a été retiré, afin de garantir l'antidérapage et la protection contre les rayures. effet.

- Exigences de stockage : Lorsqu'il n'est pas utilisé pendant une période prolongée, retirez le support. ordinateur et lampe, et placez-les dans un endroit sec, aéré et frais, en évitant une exposition prolongée à l'humidité. exposition prolongée, pluie, températures élevées ou environnement humide pour éviter l'endommagement déformation, vieillissement du silicone et dommages aux équipements électroniques.Évitez de placer avec des objets pointus et durs et des poids lourds pour éviter la déformation par extrusion du support et Fracture de la boucle.

7.Précautions importantes et avertissements de sécurité (Lecture obligatoire)

Principales précautions de sécurité : 1.Donnez la priorité à la sécurité à moto.La position d'installation est Il est strictement interdit de bloquer les éléments de contrôle essentiels tels que les freins, les leviers de vitesses et les sonnettes et ne doit pas affecter la direction normale du guidon afin de garantir une conduite sans entraver. contrôle de la conduite et évitement des accidents de la route ; 2. Il est strictement interdit de modifier ou de casser violemment la fixation et forcer la fixation d'ordinateurs, de lampes ou d'autres objets en dehors l'adaptation de la taille et du poids pour éviter la rupture du support et la chute des accessoires qui risque de blesser des personnes ou d'endommager des équipements ; 3.Toutes les vis et boucles doivent être Entièrement verrouillé, il est interdit de rouler avec des pièces détachées.Si le support ou l'équipement est Si vous constatez qu'il est lâche pendant la conduite, arrêtez-vous et ajustez-le immédiatement, d'une seule main. Le débogage pendant la conduite est interdit ; 4.L'équipement d'équitation pour enfants doit être installé et utilisé sous la surveillance d'un adulte.Il est interdit aux enfants de jouer avec le support. et le démontage des vis pour éviter les pincements, l'ingestion de pièces et d'accessoires en train de tomber; 5.La lumière n'est qu'un dispositif d'éclairage/d'avertissement auxiliaire, elle ne peut pas remplacer équipement d'éclairage nocturne professionnel. Pour les conditions routières complexes et la nuit

Pour la conduite, une protection de sécurité supplémentaire doit être fournie et les règles de circulation doivent être respectées.

observé; 6.Arrêtez immédiatement l'utilisation et remplacez le support en cas de défauts tels que ceux-ci. tels que les fissures, la déformation, la rupture par déformation et le glissement des vis, et éliminer les défauts. utiliser; 7.Ce produit est uniquement un accessoire de fixation et n'est pas responsable de dommages aux équipements ou accidents de conduite.Installation standard et avancée
Les inspections sont au cœur de la garantie de sécurité.

- Ne tirez pas sur le fil du capteur lors du câblage de l'ordinateur filaire pour éviter d'endommager le fil. empêchant la tête de tomber et les pannes d'induction, ce qui affecte la précision des données informatiques.
- Lors du réglage de la lumière, évitez l'éclairage direct vers la ligne de vue opposée pour éviter éblouissant l'autre partie et causant des risques pour la sécurité routière.
- Évitez les fortes collisions des supports en alliage d'aluminium pour prévenir la déformation et fissuration ; éviter l'exposition des supports en plastique à des températures élevées pour prévenir leur ramollissement et déformation.

8. Dépannage

- Rotation et desserrage du support : Desserrez à nouveau la vis de blocage, serrez l'anti-glisser le coussinet en silicone, ajuster la position de fixation et serrer complètement avec une clé pour assurez-vous que le cerceau est complètement fixé au guidon sans espace ; remplacez la vis par la même précision dans le temps si la vis glisse.
- Ordinateur instable/Fixation de l'éclairage instable et facile à faire tomber : Nettoyer les corps étrangers dans le... emplacement pour carte/boucle, vérifiez que l'interface de l'équipement est compatible et qu'il n'y a pas de déviation de taille, Réengager et verrouiller ; remplacer le coussinet en silicone usé à temps pour améliorer la friction.
- Affaissement et décalage de l'angle de la lumière : Serrez la vis de réglage de l'angle, si l'axe est usé, ajouter un joint pour renforcer et garantir que l'angle soit fixé après le verrouillage.
- Blocage de la vis et incapacité de la faire tourner : Nettoyer les sédiments et la rouille sur le filetage de la vis. appliquez une petite quantité d'huile lubrifiante, tournez lentement et ne manœuvrez pas brusquement pour empêcher la rupture des vis.
- Espace insuffisant et blocage mutuel du support intégré : Ajustez finement le support. position d'installation, séparer la distance entre l'ordinateur et la lumière pour garantir qu'il n'y ait pas de... interférence mutuelle entre la visualisation sur écran et l'irradiation lumineuse.